



## DECRETO N° 57/2024/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Nomina Nuovo RUP per l'intervento "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse" e Trasferimento somme al nuovo centro di costo Aree periferiche - CIG 945919784C - CUP F11J18000050005.
-----------------	--

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 232/2023 del 19/12/2023 di nomina del Segretario Generale f.f.;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 46 del 31.10.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2024;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U. 0039201 del 28.12.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2024;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- DATO ATTO** che al fine di ridurre l'agitazione ondosa nel bacino portuale del cosiddetto "Porto Vecchio" di Crotona, l'ente ha previsto nel POT 2018-2020 la realizzazione dei lavori di **"Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse"**;
- DATO ATTO** che la progettazione definitiva dei lavori di "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse" è stata redatta nell'anno 2008 dall'ufficio tecnico delle Opere Marittime di Reggio Calabria e successivamente aggiornata nel 2011 per l'aggiornamento dei nuovi prezzi unitari e a seguito delle indagini sui sedimenti marini condotti da A.R.P.A. Cal;
- DATO ATTO** che il progetto in parola è stato validato dal RUP pro tempore arch. Luigi Errante in data 14.02.2011 a seguito del verbale di verifica redatto in data 03.02.2011;
- DATO ATTO** che il progetto definitivo di che trattasi ha acquisito il prescritto parere positivo, dal punto di vista amministrativo e tecnico, da parte del provveditorato interregionale alle OO.PP Sicilia-Calabria nell'adunanza del 22.06.2012, giusto parere n. 3/2012;
- DATO ATTO** che con decreto 92/18 del 11.12.2018 è stato riapprovato il progetto definitivo "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse", aggiornato ai nuovi unitari, riportante il seguente quadro economico:

<b>A) Lavori a base d'asta</b>			
A1) Importo lavori a misura	€	6.165.003,16	
A2) Importo lavori a corpo	€	440.866,24	
A3) Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	<u>70.000,00</u>	
<b>Sommano i lavori a base d'asta</b>	<b>€</b>	<b>6.675.869,40</b>	
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>			
B1) Spese d'Ufficio per la produzione di progetti e la gestione dei lavori	€	33.613,21	
B2) Incentivo per funzioni tecniche art. 113 50/16 (2% di A)	€	133.517,39	
B3) Spese per pubblicità e gara d'appalto	€	15.000,00	
B4) Spese per accertamenti di laboratorio e collaudi	€	45.000,00	
B5) Spese per consulenza in materia ambientale +I.V.A.	€	30.000,00	
B6) Caratterizzazione chimica, fis, e microb. dei sedi. marini	€	32.000,00	
B7) Monitoraggio ambientale e analisi Chim., Fis. E Microb.	€	35.000,00	
B8) Imprevisti ed arrotondamenti	€	<u>0,00</u>	
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€</b>	<b>324.130,60</b>	
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	<b>€</b>	<b>7.000.000,00</b>	

**DATO ATTO**

che l'importo complessivo per la realizzazione dell'intervento in parola di € 7.000.000,00 trova copertura finanziaria per € 2.000.000,00 con fondi di bilancio di questa Autorità di Sistema Portuale, giusto decreto 24/19 del 25.03.2019 e per € 5.000.000,00 a carico della Regione Calabria, giusta deliberazione n. 308 del 13.07.2018 (Patto per lo Sviluppo della Calabria - Accordo tra Amministrazioni - Sistema Infrastrutturale Portuali), giusto decreto dirigenziale n. 15278 del 14.12.20218;

**DATO ATTO**

che a seguito dell'entrata in vigore del nuovo prezzario regionale Calabria 2022 approvato con D.G.R. n.344 del 25/07/2022, il RUP ha chiesto all'Area Tecnica di valutare l'eventuale incremento dei prezzi sui lavori e la contestuale rielaborazione del quadro economico;

**DATO ATTO**

che a seguito dell'aggiornamento del progetto definitivo il quadro economico di spesa è variato rispetto a quello approvato con decreto 92/18 del 11.12.20218, e precisamente:

<b>PORTO DI CROTONE</b>			
<b>REALIZZAZIONE DELLA PROSECUZIONE DEL MOLO FORANEO DEL PORTO VECCHIO PER MIGLIORARE IL RIDOSSO IN PRESENZA DI CONDIZIONI METEO AVVERSE</b>			
<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<b>A)</b>	<b>LAVORI</b>		
A1)	Lavori a base d'asta	€ 6 505 209,82	
A2)	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 65 000,00	
A3)	Rev. Progettazione Definitiva ed Esecutiva (somme stanziare con DM 30/09/22 Fondo Progettazione)	€ 150 000,00	
	Sommano	€ 6 720 209,82	€ 6 720 209,82
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
B1)	Imprevisti e lavori in economia (A1+A2)	€ 38 581,78	
B2)	Spese tecniche - Direzione Lavori - Indagini - Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo	€ 100 000,00	
B3)	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016 (1% di A1+A2)	€ 65 702,10	
B4)	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmmii (3% di A1+A2)	€ 47 106,30	
B5)	INARCASSA (4% su B.2)	€ 4 000,00	
B6)	Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 20 000,00	
B7)	IVA 22% ( B.6)	€ 4 400,00	
	Sommano	€ 279 790,18	€ 279 790,18
<b>IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO</b>		<b>€ 7 000 000,00</b>	

**DATO ATTO** che con decreto n. 214/22/ADSP-MTMI del 31.10.2022 è stato approvato il progetto definitivo relativo all'intervento in parola;

**CONSIDERATO** che con medesimo decreto n. 214/22/ADSP-MTMI del 31.10.2022 per l'affidamento dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva su progetto definitivo e l'esecuzione dei lavori dell'intervento in parola, è stata individuata la procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei contratti pubblici, relativa ai settori speciali di cui al titolo VI;

**DATO ATTO** che in data 05.11.2022 sulla piattaforma di eprocurement Net4market è stata avviata la procedura di che trattasi con scadenza per la presentazione delle offerte entro il 30.11.2022;

**CONSIDERATO** che con decreto 265/2022 è stato aggiudicato definitivamente la procedura di che trattasi all'impresa Franco Giuseppe S.r.l. - P.Iva e C.F. 01290430808, con sede legale a Roccella Jonica (RC) CAP 89047, in Via Sonnino n°13;

**CONSIDERATO** che il quadro economico di gara a seguito del ribasso offerto è il seguente:

<b>PORTO DI CROTONE</b>			
<b>REALIZZAZIONE DELLA PROSECUZIONE DEL MOLO FORANEO DEL PORTO VECCHIO PER MIGLIORARE IL RIDOSSO IN PRESENZA DI CONDIZIONI METEO AVVERSE</b>			
<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<b>A)</b>	<b>LAVORI</b>		
A1)	Lavori dopo ribasso d'asta	€	5.789.636,74
A2)	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	65.000,00
A3)	Progettazione a seguito di ribasso d'asta	€	<u>30.000,00</u>
	Somma	€	5.884.636,74
		€	<b>5.884.636,74</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
B1)	Imprevisti e lavori in economia (A1+A2)	€	38.581,78
B2)	Spese tecniche - Direzione Lavori - Indagini - Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo	€	100.000,00
B3)	Incentivi per funzioni tecniche art. 115 D Lgs 50/2016 (1% di A1+A2)	€	58.546,37
B4)	Accantonamento art. 205 D Lgs 50/2016 ssmii (3% di A1+A2)	€	47.106,30
B5)	INARCASSA (4% su B.2)	€	5.200,00
B6)	Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€	20.000,00
B7)	IVA 22% (B.6)	€	4.400,00
B8)	Economie da ribasso d'asta	€	<u>841.528,81</u>
	Somma	€	1.115.363,26
		€	<b>1.115.363,26</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO</b>			<b>€ 7.000.000,00</b>

**VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i;

- CONSIDERATO** che con il medesimo decreto 265/22/ADSP-MTMI del 29.12.2022 è stata impegnata l'ulteriore somma di € 5.000.000,00 finanziati dalla Regione Calabria, giusta deliberazione n. 308 del 13.07.2018 (Patto per lo Sviluppo della Calabria - Accordo tra Amministrazioni - Sistema Infrastrutturale Portuali), giusto decreto dirigenziale n. 15278 del 14.12.20218;
- ATTESO** che per il carico di lavoro e gli impegni successivamente intervenuti il Dirigente dell'Area Tecnica, RUP del procedimento di che trattasi, ritiene necessario nominare per una più efficace ed efficiente esecuzione dei lavori dell'intervento sopracitato, un nuovo RUP prima dell'avvio degli stessi;
- RITENUTO** necessario, altresì, per una migliore gestione dell'appalto individuare quale centro di costo dei lavori di *"Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse"* l'Area Sedi Periferiche, atteso che l'intervento si realizza presso il porto di Crotona;
- VISTO** che l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- VISTO** il curriculum presente agli atti dell'ente dell'Ing. Lorena Tedesco già dipendente dell'Area Sedi Periferiche di questa AdSP;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti di ufficio;

#### **DECRETA**

1. Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.
2. Di nominare, l'ing. Lorena Tedesco, dipendente di questa ADSP presso la sede di Crotona, nuovo Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per l'intervento di *"Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse"*.
3. Che l'intervento in parola del costo complessivo di € 7.000.000,00 trova copertura con le somme impegnate con decreto n. 249 del 15.12.2022 per € 5.000.000,00, finanziati con fondi FSC da parte della Regione Calabria e con decreto 24/19 del 25.03.2019 per € 2.000.000,00 finanziati con fondi di bilancio di questa Autorità di Sistema Portuale.
4. Di trasferire il centro di costo dell'intervento di *"Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse"* all'Area Sedi Periferiche atteso che l'intervento si realizza nel porto di Crotona.
5. Il codice identificativo della gara è CIG 945919784C e il codice univoco del progetto è CUP F11J18000050005.

6. Di demandare, l'ing. Lorena Tedesco, quale nuovo Responsabile Unico del Procedimento (Rup) per il lavoro di che trattasi per il seguito di competenza.
7. Di notificare il presente atto ai dirigenti delle Aree Tecnica, Sedi Periferiche e Finanza per i seguiti di competenza;
8. Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 11/03/2024

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA TECNICA  
Ing. Carmela DE MARIA

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott. Alessandro GUERRI

**IL PRESIDENTE**  
A.I. (CP) Andrea Agostinelli